

## Scandinavian Mountains Airport on modernin teknologian taidonnäyte – Ruotsiin ensimmäinen uusi lentokenttä 19 vuoteen

Caverion Oyj Artikkeli 8.1.2019 klo 9.00

### Scandinavian Mountains Airport on modernin teknologian taidonnäyte – Ruotsiin ensimmäinen uusi lentokenttä 19 vuoteen

Vuorten keskellä sijaitseva Scandinavian Mountains Airport on valmis ottamaan lentokoneita vastaan joulukuussa 2019. Uusi lentokenttä rakennetaan entisen Sälenin pienlentokentän alueelle Ruotsin rajojen puolelle yhdessä Norjan kanssa. Kaikki rakennettavat infrastruktuurit ovat uusia ja nykyaikaisia.



### Turvallisuus keskipisteessä

”Tämä on mielenkiintoinen projekti. Olen rakentanut monta isoa rakennusta, mutta en koskaan aiemmin lentoasemaa. Lentokenttiä säännellään tarkasti yleisillä kansainvälisillä säännöksillä, jotka keskittyvät etenkin turvallisuuteen. Joten lentokentässä on paljon enemmän teknologiaa ja turvallisuusominaisuuksia kuin osasin kuvitella – useimmiten jopa kaksinkertainen määrä”, kertoo **Trond Moen**, joka on mukana johtamassa lentokentän rakennusprojektia.

Scandinavian Mountains Airportin alueen ilmatila on tähän saakka ollut valvoton. Se on maailman ensimmäinen lentokenttä, johon ei rakenneta lennonjohtotomia, vaan lennonvalvonta tapahtuu RTC-etätomikeskuksen kautta.

### Caverion asentaa ilmanvaihtojärjestelmän

Terminaalin rakennustyöt alkavat talvella 2018–2019.

Lentokenttä on oma pieni maailmansa, jonka väkiluku vaihtelee. Myös lentoliikenteen määrä vaihtelee eri vuodenaikoina. Koska ihmisten määrä lentokentällä päivän aikana sekä vuosisatasolla ei ole jatkuvasti sama, myös tarvittava ilmavirta vaatii sopeuttamista. Tämä asettaa kovat vaatimukset joustaville ratkaisuille, jotta ilma 6 000 neliömetrin terminaalissa voidaan mukauttaa käyttäesteen mukaan ja sisäilma pysyy hyvänä kuormituksesta riippumatta.

Caverion ratkaisee Scandinavian Mountains Airportin asettamat tekniset haasteet asentamalla säätöpellit, joita ohjataan läsnäolo- ja hiilidioksidiantureilla, ja mukauttamalla ilmavirtaa tiloissa olevan ihmismäärän mukaan.

”Ilmanvaihto ei ainoastaan takaa hyvää sisäilmaa, vaan se säästää myös energiaa. Lentokentällä, jossa on paljon korkeita kattoja ja suuret ilmamäärät, säästettävää riittää”, toteaa Caverion Ruotsin aluepäällikkö **Fredrik Björklund**.

### Helpompi reitti vuoristokohteisiin

Scandinavian Mountains Airportin toimitusjohtaja **Brett Weihart** kertoo, että uusi lentokenttä luo helpon kulkureitin suoraan alueen ydinmaille. Sälenfjällen ja Trysil ovat Ruotsin ja Norjan suurimmat vuoristokohteet.

”Parantunut infrastruktuuri auttaa meitä ottamaan jälleen yhden askelen eteenpäin uuden ja kasvavan alueen kehityksessä. Parempi kulkureitti sekä ruotsalaisille että kansainvälisille vierailijoille tarkoittaa lisää kasvua ja työpaikkoja alueelle ja monille toimijoille mahdollisuutta kasvattaa liiketoimintaa”, sanoo **Brett Weihart**.

Projektin pääurakoitsija on PEAB ja loppuasiakas Scandinavian Mountains Airport AB.

*Caverion tuottaa kiinteistöjen, teollisuuden prosessien ja infrastruktuurin älykkäitä teknisiä ratkaisuja ja palveluita. Ainutlaatuinen palvelutarjontamme kattaa koko elinkaaren: suunnittelun, rakentamisen ja ylläpidon. Visiommme on olla asiakkaiden, työntekijöiden, kumppaneiden ja sijoittajien ykkösvalinta digitalisoituissa ympäristöissä. Vuoden 2017 liikevaihtomme oli noin 2,3 miljardia euroa. Caverionilla on noin 16 000 työntekijää 11 toimintamaassa Pohjois-, Keski- ja Itä-Euroopassa. Caverionin osake noteerataan Nasdaq Helsingissä.*

[www.caverion.fi](http://www.caverion.fi) Twitter: @CaverionSuomi